

URAIAN SINGKAT PEKERJAAN

MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud pelaksanaan Andalalin Terminal Mendolo adalah mengetahui kontribusi dampak lalu lintas yang ditimbulkan oleh kegiatan terminal di sekitar lokasi terkait bangkitan dan tarikan lalu lintas, sirkulasi dan parkir, serta mencari solusi penanganan lalu lintas dalam upaya kelancaran lalu lintas sekitar dan akses terhadap jaringan jalan sekitar.

Tujuan dilaksanakannya Andalalin Terminal Mendolo adalah untuk:

- a. Mengidentifikasi unjuk kerja lalu lintas di sekitar Terminal;
- b. Memprediksi besarnya tarikan perjalanan akibat aktivitas pembangunan dan/ pengoperasian Terminal Demak;
- c. Memprediksi permasalahan yang akan timbul terkait aktivitas pembangunan dan/ pengoperasian Terminal Demak;
- d. Melakukan pengaturan serta optimalisasi terhadap prasarana yang ada guna meminimalisasi permasalahan lalu lintas di sekitarnya;
- e. Usulan penanganan dan pemantauan lalu lintas pada ruas-ruas jalan di sekitar lokasi kegiatan.

Skema penanganan yang bersifat strategis dan implementatif ini diharapkan dapat menghilangkan atau setidaknya mengurangi tingkat permasalahan jaringan jalan, yang selanjutnya dapat memberikan dampak positif bagi kinerja ruas jalan.

LINGKUP PEKERJAAN

Lingkup substansi Penyusunan Dokumen Andalalin pembangunan dan/ pengoperasian Terminal Mendolo adalah:

- a. Perencanaan dan metodologi analisis dampak lalu lintas, meliputi:
 - 1) Penjelasan rencana pembangunan baru dan pengembangan;
 - 2) Cakupan wilayah kajian berdasarkan rencana pembangunan baru dan pengembangan;
 - 3) Penetapan tahun dasar yang dipakai sebagai dasar analisis;
 - a) Periode analisis paling sedikit 5 (lima) tahun;
 - b) Kebutuhan pengumpulan data lalu lintas;
 - c) Karakteristik dan intensitas tata guna lahan eksisting maupun yang akan datang;
- b. Analisis kondisi lalu lintas dan angkutan jalan saat ini,
- c. Analisis bangkitan/tarikan lalu lintas dan angkutan jalan akibat pembangunan berdasarkan kaidah teknis transportasi dengan menggunakan faktor *trip rate* yang ditetapkan secara nasional;
- d. Simulasi kinerja lalu lintas yang dilakukan terhadap analisis dampak lalu lintas

- e. Rincian rekomendasi berupa tanggung jawab Pemerintah dan Pengembang/Pembangun serta rencana implementasi dalam penanganan dampak;
- f. Rencana pemantauan dan evaluasi yang memuat:
 - 1) Pemantauan oleh pemerintah, meliputi:
 - a) Pemantauan terhadap implementasi dari rekomendasi penanganan dampak; dan
 - b) Pemantauan terhadap kinerja ruas jalan di sekitar wilayah pembangunan atau pengembangan termasuk akses masuk dan keluar kendaraan di lokasi pusat kegiatan, permukiman dan infrastruktur;
 - 2) Pemantauan oleh Pengembang atau Pembangun, meliputi:
 - a) Pemantauan dan evaluasi terhadap akses dan sirkulasi lalu lintas kendaraan di dalam lokasi pusat kegiatan, permukiman dan infrastruktur;
 - b) Pemantauan terhadap fasilitas parkir; dan
 - c) Pemantauan terhadap rambu, marka, dan fasilitas perlengkapan jalan lainnya di dalam lokasi pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur.
- g. Gambaran umum lokasi yang akan dibangun atau dikembangkan, meliputi:
 - 1) Kesesuaian dengan rencana tata ruang wilayah;
 - 2) Peta lokasi yang memuat tentang jenis bangunan, rencana pembangunan baru atau pengembangan;
 - 3) Kondisi fisik sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan di sekitar lokasi rencana pembangunan baru dan pengembangan;
 - 4) Kondisi sosial ekonomi di sekitar lokasi rencana pembangunan baru dan pengembangan;
 - 5) Kondisi lalu lintas dan pelayanan angkutan umum yang ada di sekitar lokasi rencana pembangunan baru dan pengembangan.